

Sporočilo za medije, 7. marec 2022 – za takojšnjo objavo!

Projekt En-ROADS Slovenija: objavljena je slovenska jezikovna različica En-ROADS, globalnega energetskega-podnebnega simulatorja, razvitega na Tehnološkem inštitutu Massachusettsa

Globalni energetskega-podnebni simulator En-ROADS (Energy Rapid Overview and Decision Support) je odslej na voljo tudi v slovenski jezikovni različici – Interaktivno orodje En-ROADS je namenjeno ozaveščanju in spodbujanju javnih razprav o oblikovanju znanstveno podprtih energetskega-podnebnih scenarijev – Društvo EN-LITE vabi k sodelovanju pri uporabi orodja En-ROADS – Naslednje aktivnosti in dogodki načrtovani v marcu, aprilu in maju

V okviru uresničevanja svojega poslanstva krepite energetske pismenosti so v društvu EN-LITE pripravili **slovenski prevod globalnega energetskega-podnebnega simulatorja En-ROADS**, ki so ga razvili na MIT (Massachusetts Institute of Technology) Sloan Sustainability Initiative v sodelovanju s Climate Interactive. Na spletnem mestu Climate Interactive se je [slovenska jezikovna različica En-ROADS](#) tako pridružila že 14-im obstoječim jezikovnim različicam, med katerimi so poleg izvirne angleške tudi francoska, španska, nemška, italijanska, portugalska, japonska, kitajska in druge.

Kot poudarja **Mojca Drevenšek**, predsednica [društva EN-LITE](#), so v širši strokovni ekipi društva prepoznali prednosti En-ROADS kot **odprtega, interaktivnega, podatkovno kredibilnega ozaveševalnega orodja**, ki **krepi energetskega-podnebno pismenost ter lahko pomembno spodbudi javne in medijske razprave o oblikovanju energetskega-podnebnih prihodnosti Slovenije, Evrope in sveta**. »V ozadju orodja je kompleksen računalniški model sistemske dinamike, ki temelji na verodostojnih podatkih Mednarodne agencije za energijo (IEA), Medvladnega panela za podnebne spremembe (IPCC) in številnih drugih virov,« razlaga Drevenškova in dodaja, da gre za prosto dostopno orodje, ki temelji na preglednih in odprtih podatkih. Avtorji iz Climate Interactive in MIT simulator redno mesečno ažurirajo z novimi ugotovitvami iz raziskav in znanstvenih študij ter o nadgradnjah modela tudi javno obveščajo.

En-ROADS orodje s svojimi 18-imi vsebinskimi drsniki uporabniku omogoča preizkušanje različnih kombinacij ukrepov za soočanje z energetskega-podnebnimi izzivi, s ciljem zmanjšanja dviga temperature s +3,6 stopinje Celzija na največ +2 stopinji Celzija do leta 2100. »Glavno sporočilo En-ROADS je, da za učinkovito soočenje s podnebnimi izzivi in ublažitev njihovih posledic potrebujemo ustrezno kombinacijo raznolikih ukrepov na področju izbire virov energije in njene rabe v transportu, industriji in zgradbah, s poudarkom na energetski učinkovitosti in elektrifikaciji v teh dejavnostih, ter na družbeno-ekonomskih, tehnološko-razvojnih, gozdarskih, kmetijskih in drugih področjih,« poudarja Drevenškova in dodaja, da simulator **krepi razumevanje nujnosti medsektorskega povezovanja in sodelovanja**.

En-ROADS je prosto dostopno spletno orodje, ki je na voljo vsakomur, bodisi za individualno ali skupinsko rabo v formalnem ali neformalnem izobraževanju in v podporo načrtovanju (med)sektorskih politik. V društvu EN-LITE načrtujejo izobraževalno-ozaveševalne aktivnosti in usposabljanja, ki bodo zainteresiranim deležnikom olajšala uporabo En-ROADS v Sloveniji. Z več kot 15-imi vodilnimi slovenskimi strokovnjaki za energetiko, transport, ekonomijo, industrijo, gozdarstvo,

kmetijstvo itd. z univerz, inštitutov in strokovnih združenj **pripravljajo odprt spletni izobraževalni tečaj**, v katerem bodo na poljuden način predstavili stanje, trende in cilje na omenjenih področjih v Sloveniji. V oblikovanje vsebine spletnega tečaja bodo že v najzgodnejši fazi vključili čim širši krog tistih, ki želijo okrepiti svoja znanja in uporabljati En-ROADS. Osnutek vsebine programa bodo javno objavili konec marca na takrat že prenovljenih spletnih straneh društva EN-LITE. Zainteresirane deležnike bodo povabili, da **sooblikujejo izobraževalni program z zastavljanjem vprašanj in predlogi konkretnih tem, ki jih zanimajo**. Kot obljublajo, bodo skušali obdelati in vključiti čim več vsebinskih predlogov zainteresiranih javnosti.

NAPOVEDNIK naslednjih korakov projekta En-ROADS Slovenija

- **konec marca:** objava prenovljenega spletnega mesta www.en-lite.si in osnutka vsebine slovenskega spletnega tečaja En-ROADS Slovenija, sledi zbiranje predlogov zainteresiranih javnosti in krepitev mreže partnerskih organizacij za uporabo En-ROADS v Sloveniji
- **sredina aprila:** En-ROADS podnebna delavnica (*En-ROADS Climate Workshop*), v sodelovanju s Climate Interactive in MIT Sloan, z odzivi vabljenih slovenskih strokovnjakov
- **sredina maja:** javna predstavitev En-ROADS orodja z moderirano tematsko razpravo s slovenskimi sektorskimi strokovnjaki in drugimi zainteresiranimi deležniki

Kdo vodi projekt En-ROADS Slovenija?

Projekt En-ROADS Slovenija je zagnalo društvo EN-LITE s široko ekipo področnih strokovnjakov, ki želijo okrepiti strokovno utemeljeno javno razpravo o energetsko-podnebni prihodnosti Slovenije. Prizadevajo si za vzpostavitev široke partnerske mreže mladinskih, izobraževalnih, znanstveno-raziskovalnih, strokovnih (energetskih, podnebnih, gospodarskih, gozdarskih in drugih) organizacij in gibanj, ki se prepoznavajo v poslanstvu krepitev energetsko-podnebne pismenosti v Sloveniji. Nabor sodelujočih strokovnjakov in prvih partnerskih organizacij bo konec marca objavljen na prenovljenih spletnih straneh društva EN-LITE.

Kdo finančno podpira projekt En-ROADS Slovenija?

Zagonske aktivnosti projekta En-ROADS Slovenija (prevod vsebin simulatorja in prenova spletnega mesta) financira društvo EN-LITE iz lastnih sredstev in prostovoljnega dela članov. Za financiranje prihodnjih aktivnosti si bodo prizadevali pridobivati sredstva na razpisih ter okrepiti donatorsko in sponzorsko podporo projektu.

Sodelovanje v mednarodnem mentorskem programu OE4BW

Priprava odprtega spletnega izobraževalnega tečaja En-ROADS Slovenija poteka v okviru mednarodnega mentorskega programa [OE4BW - Open Education for a Better World](http://oe4bw.org) (Odprto izobraževanje za boljši svet), ki ga že četrto leto zapored vodita Univerza v Novi Gorici in Institut Jožef Stefan. Projekt je na letošnji razpis OE4BW kot razvijalka odprtega izobraževalnega vira prijavila Mojca Drevenšek in ga razvija pod mentorstvom **Curta Newtona**, direktorja MIT OpenCourseWare.

